



Flight Simulator Portugal

Tutorial FSPAcars

Requisitos:

- .NET Framework 4.0 ou superior
- FSUIPC para FS9/FSX/P3D/MSFS (actualizado)
- XPUIPC para X-Plane (actualizado)
- Simuladores: Flight Simulator 2004, Flight Simulator X (Acceleration ou SP2) ou (Steam), Prepar3D (V1/V2/V3/V4/V5), X-Plane (9/10/11/12) e Microsoft Flight Simulator 2020
- Windows Vista, Windows 7, Windows 8, Windows 10 e Windows 11

Restrições:

- Não permite Pause (tecla "P"), Pause na tecla "ESC/Menu" máximo 30 minutos
- Não permite Slew/SimRate, Replay, mudar de aeronave e refuel.

Eventos de Navegação:

- **Taxi Speed Limit Exceed** *Máximo de táxi groundspeed*
- **Autopilot ON under 1500ft AGL** *Piloto automatico ligado abaixo dos 1500ft, takeoff*
- **Bank Angle Limit Exceed** *Máximo de bank angle confortável -45/+45*
- **Pitch Angle Limit Exceed under 1500ft AGL** *Máximo de pitch angle confortável -20/+20*
- **Speed Limit Exceed under 10000ft** *Exceder o limite de velocidade 250 KIAS (>5seg) abaixo dos 10000ft. (*excluídos voos online)*
- **Reverse Thrust Exceed below 60kts** *Limite do uso de inversão motores, 60 knots*
- **ILS - OUT of Glideslope between 1000/350ft AGL** *Glideslope <> -30/30 (>5seg) para desligar muda ou remove a freq de ILS*
- **Never Exceed Speed** *Exceder o limite de velocidade máxima da aeronave (>5seg)*
- **Stall Speed** *Se a aeronave entrar em stall*
- **Crashed** *Se a aeronave cair ou colidir com algum edificio ou objecto*
- **Flight Level** *Caso não atingir o TOC, altitude de voo programada*
- **Paused + 30min** *Limite máximo de pause "menu" 30 minutos*
- **MAX Gross Weight** *Limite máximo de peso excedido*
- **QNH - Standard Pressure Altitude above 18000ft** *Não colocado em standard, 29.92 Inch ou 1013.25 hPa*
- **Hard Touchdown** *Touchdown acima -500ft/min*
- **Refuel** *Reabastecer em voo*
- **Out of Fuel** *Ficar sem fuel em voo*

Instalação e Execução

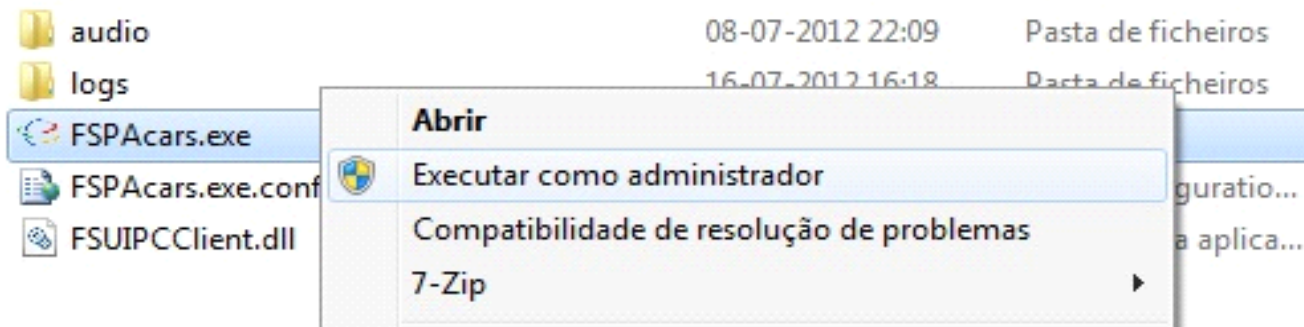
1) Instalar o FSPAcars:

- (Windows Vista, Windows 7, Windows 8, Windows 10 e Windows 11) **Iniciar a instalação/executar como administrador.**
- Instale o FSPAcars em (normalmente) C:\Program Files(x86)\FSPAcars

2) Executar o FSPAcars:

Antes de executar o FSPAcars confirme:

- Se tem o **FSUIPC** instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (FS9, FSX, P3D ou MSFS).
- Se tem o **XPUIPC** instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (X-Plane).
- Se tem o simulador **aberto e configurado com o Fuel e Payload** para o voo.
- Se o avião está na **gate/parking com parking brakes ON e motores OFF.**
- *Execute o FSPAcars (Windows Vista e Windows 7/8/10/11, iniciar o FSPAcars como administrador).



Erros Comuns (Executar):

Ao iniciar o FSPAcars poderá aparecer alguns dos seguintes erros:

E: Mensagem de erro .NET Framework

R: Verifique se tem o .NET Framework 4.0 ou superior instalado.

E: Não foi possível estabelecer ligação ao FSUIPC ou XPUIPC

R: Se tem o FSUIPC instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (FS9, FSX, P3D ou MSFS).

R: Se tem o XPUIPC instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (X-Plane).

R: Verifique se tem o simulador aberto com o avião na gate/parking.

R: Instale novamente o FSUIPC ou XPUIPC.

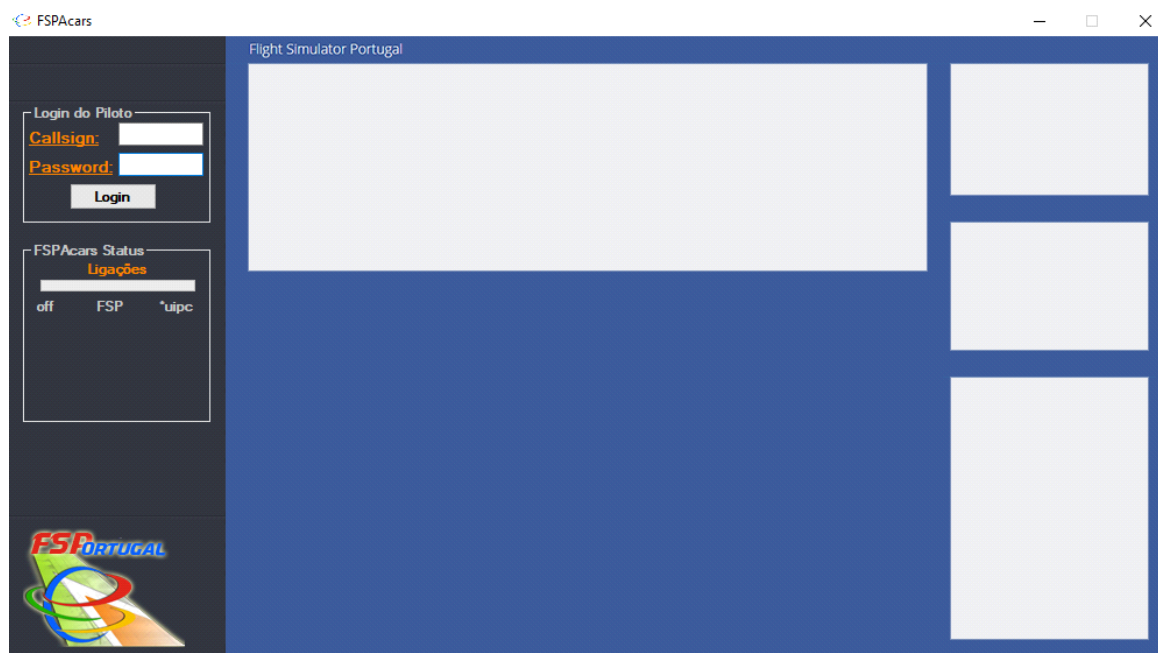
3) Login do Piloto:

- O início de sessão no FSPAcars é necessário escrever o callsign e password manualmente.
- Pode guardar o login nas opções do FSPAcars, pode também fazer login automático.

Callsign: **FSPXXX**

Password: **Password login VA**

- Clicar **Login**



Erros Comuns (Login):

Poderá aparecer alguns dos seguintes erros:

E: Não foi possível estabelecer ligação à internet

R: Verifique se está ligado à internet.

R: Verifique se o FSPAcars não está a ser bloqueado pela firewall/antivirus.

E: Não foi possível ligar, callsign/password/servidor

R: Verifique se está a colocar o callsign e a password corretamente.

R: Verifique se o servidor(VA) está online indo à página, se abrir está online.

R: Verifique se a sua conta de piloto não está bloqueada.

E: Não foi possível estabelecer ligação ao FSUIPC ou XPUIPC

R: Se tem o FSUIPC instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (FS9, FSX, P3D ou MSFS).

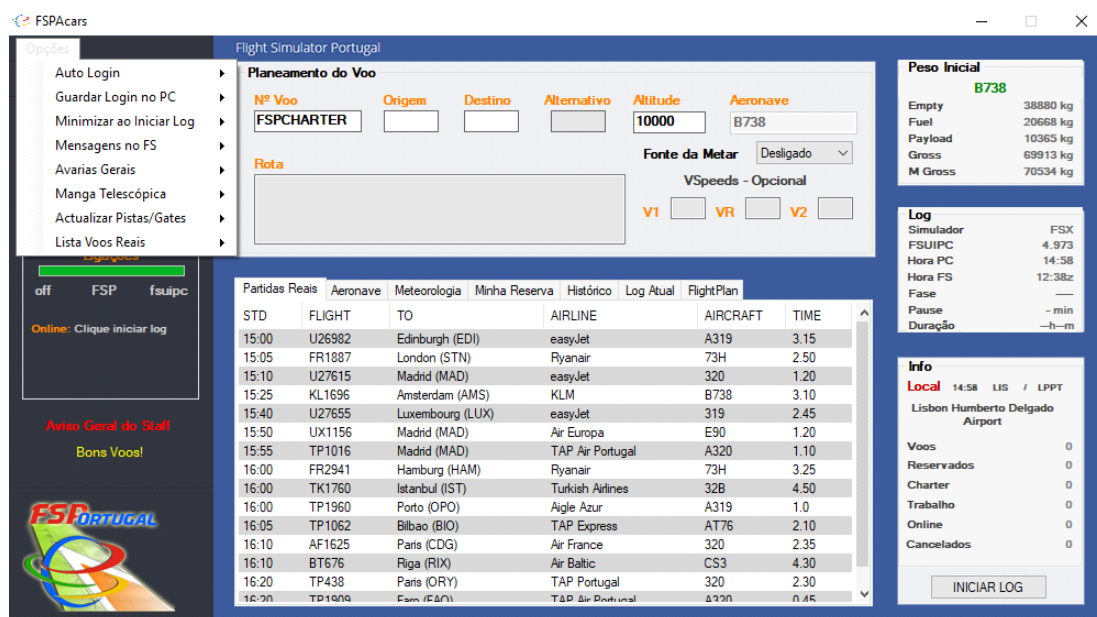
R: Se tem o XPUIPC instalado e atualizado de acordo com a versão do simulador (X-Plane).

R: Verifique se tem o simulador aberto com a aeronave na gate/parking.

R: Instale novamente o FSUIPC ou XPUIPC

4) Opções do FSPAcars:

- Opção fica disponível após o login e antes de iniciar o log.



5) Programar o FSPAcars:

Informação:

Origem: Departure ICAO (4 dígitos) voo charter.

Destino: Arrival ICAO (4 dígitos) voo charter.

Alternativo: Alternate ICAO (4 dígitos), colocar manualmente até antes da aterragem, ativar (durante voo) com o transponder 7500, 7600 e 7700, go around ou sem chegar a altitude cruzeiro, para ser movida a sua localização ao enviar log.

Nº Voo: Flight Number (número do voo)

Altitude: Altitude (altitude de cruzeiro em pés/ft ex: 38000, altitude mínima de 2000)

Aeronave: Aircraft (aeronave definida para o voo) - automático

ROTA: Rota do voo

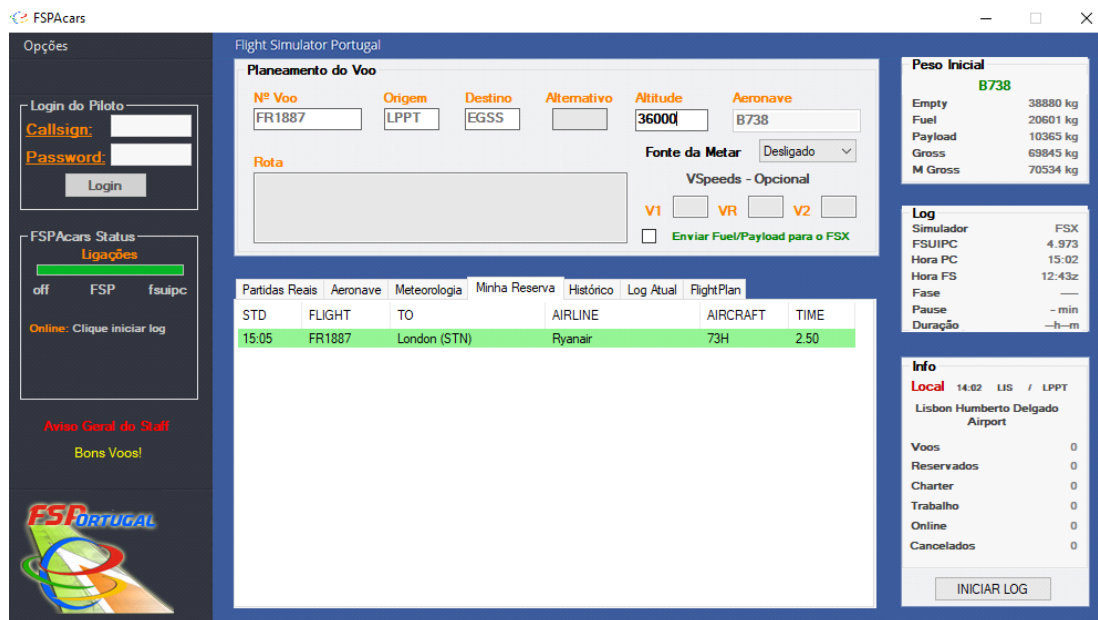
V1/VR/V2: Reference Speeds (opcional), estas velocidades podem ser colocadas até ao Take Off.

- Colocando as velocidades de referência, ativa o "audio" nessas velocidades, por defeito está desativo.

- Clicar em **Iniciar**

- Ao iniciar log o FSPAcars verifica se está ligado a um servidor online. (Deve estar ligado a um servidor online FSP, VATSIM ou IVAO antes de clicar "Iniciar Log", (servidores actualizam minuto a minuto)

- Minimizar o FSPAcars



Erros Comuns (Iniciar log):

Poderá aparecer o seguinte erro:

E: O FSPAcars perdeu a ligação ao FSUIPC ou XPUIPC

R: Possivelmente o simulador crashou/desligou ou o FSUIPC/XPUIPC deixou de responder.

R: Possivelmente alguma instabilidade no simulador, pesquise no fórum do FSP.

6) Voos Reais:

- Duplo clique para reservar o voo que quer, duplo clique para remover das reservas.

6) Voos Charter:

- Colocar os ICAOS Origem e Destino, Altitude e Rota.

7) Reservar Direto:

- Clique 2x para reservar um voo.

FSPAcars

Opções

Login do Piloto

Callsign:

Password:

Login

FSPAcars Status

Ligações

off FSP fsuipc

Online: Clique iniciar log

Aviso Geral do Staff

Bons Voos!

FSP PORTUGAL

Flight Simulator Portugal

Planeamento do Voo

Nº Voo: FSPCHARTER

Origem:

Destino:

Altitude: 10000

Aeronave: B738

Rota:

Fonte da Metar: Desligado

VSPEEDS - Opcional

V1 ☐ VR ☐ V2 ☐

Partidas Reais

STD	FLIGHT	TO	AIRLINE	AIRCRAFT	TIME
15:10	U27615	Madrid (MAD)	easyJet	A320	1.20
15:25	KL1696	Amsterdam (AMS)	KLM	B738	3.10
15:40	U27655	Luxembourg (LUX)	easyJet	319	2.45
15:50	UX1156	Madrid (MAD)	Air Europa	E90	1.20
15:55	TP1016	Madrid (MAD)	TAP Air Portugal	A320	1.10
16:00	FR2941	Hamburg (HAM)	Ryanair	73H	3.25
16:00	TK1760	Istanbul (IST)	Turkish Airlines	328	4.50
16:00	TP1960	Porto (OPO)	Aigle Azur	A319	1.0
16:05	TP1062	Bilbao (BIO)	TAP Express	AT76	2.10
16:10	AF1625	Paris (CDG)	Air France	320	2.35
16:10	BT676	Riga (RIX)	Air Baltic	CS3	4.30
16:20	TP438	Paris (ORY)	TAP Portugal	320	2.30
16:20	TP1909	Faro (FAO)	TAP Air Portugal	A320	0.45
16:25	AT981	Casablanca (CMN)	Royal Air Maroc	73G	1.20
16:25	TP1346	London (LCY)	TAP Portugal	E90	2.55

Peso Inicial

B738

Empty: 38880 kg

Fuel: 20501 kg

Payload: 10365 kg

Gross: 69745 kg

M Gross: 70534 kg

Log

Simulador: FSX

FSUIPC: 4.973

Hora PC: 15:10

Hora FS: 12:50z

Fase: —

Pause: — min

Duração: —h—m

Info

Local: 15:10 LIS / LPPT

Lisbon Humberto Delgado Airport

Voos: 0

Reservados: 0

Charter: 0

Trabalho: 0

Online: 0

Cancelados: 0

INICIAR LOG

8) Reservado:

- Clique 2x para remover a reserva.

FSPAcars

Opções

Login do Piloto

Callsign:

Password:

Login

FSPAcars Status

Ligações

off FSP fsuipc

Online: Clique iniciar log

Aviso Geral do Staff

Bons Voos!

FSP PORTUGAL

Flight Simulator Portugal

Planeamento do Voo

Nº Voo: FR1887

Origem: LPPT

Destino: EGSS

Altitude: 36000

Aeronave: B738

Rota:

Fonte da Metar: Desligado

VSPEEDS - Opcional

V1 ☐ VR ☐ V2 ☐

☐ Enviar Fuel/Payload para o FSX

Partidas Reais

STD	FLIGHT	TO	AIRLINE	AIRCRAFT	TIME
15:05	FR1887	London (STN)	Ryanair	73H	2.50

Peso Inicial

B738

Empty: 38880 kg

Fuel: 20601 kg

Payload: 10365 kg

Gross: 69845 kg

M Gross: 70534 kg

Log

Simulador: FSX

FSUIPC: 4.973

Hora PC: 15:02

Hora FS: 12:43z

Fase: —

Pause: — min

Duração: —h—m

Info

Local: 14:02 LIS / LPPT

Lisbon Humberto Delgado Airport

Voos: 0

Reservados: 0

Charter: 0

Trabalho: 0

Online: 0

Cancelados: 0

INICIAR LOG

9) Histórico:

- Histórico dos voos com FSPAcars aberto.

- Duplo clique para abrir o log (web browser).

11) Terminar o voo/log:

- Colocar o avião na **gate/parking com parking brakes ON e motores OFF**.
- **NÃO DESLIGUE O SIMULADOR ATÉ TER ENVIADO O LOG.**
- Maximizar o FSPAcars
- Clique **Terminar LOG**

Erros Comuns (Terminar log):

Poderá acontecer o seguinte problema:

P: O botão "Terminar LOG" não apareceu no final do voo

R: Verifique se colocou os parking brakes ON e motores OFF na chegada.

R: Possivelmente não iniciou o FSPAcars.exe como administrador, no caso win vista, win 7, win 8 e win 10.

R: Possivelmente falhou nalguma fase do voo.

13) Enviar log:

- Se desejar pode escrever um comentário relacionado com o voo
- **O envio do log "A enviar..." poderá levar alguns segundos devido ao seu tamanho, da sua ligação à internet e da ligação ao website Flight Simulator Portugal.**
- No final da tarefa recebe uma mensagem a alertar o envio, sucesso ou falha.
- Se falhar o envio, **espere, verifique se está ativa a ligação à internet e se o site FSP está online**, tente novamente, se falhar o FSPAcars fecha e guarda o log.
- Clique em **Enviar LOG e aguarde**

Erros Comuns (Enviar log):

Poderá aparecer alguns dos seguintes erros:

E: Não foi possível estabelecer ligação à internet

R: Verifique se está ligado à internet.

R: Verifique se o FSPAcars não está a ser bloqueado pela firewall/antivirus.

E: O FSPAcars perdeu a ligação ao FSUIPC ou XPUIPC

R: Possivelmente o simulador crashou/desligou ou o FSUIPC/XPUIPC deixou de responder.

E: Falha ao enviar o log, tente outra vez (Try Again?)

R: Verifique se está ligado à internet.

R: Verifique se o site está online.

14) Processo concluído:

- No final do envio receberá uma mensagem de resposta.
- Clique **OK** para sair do FSPAcars

15) Guardar log em caso de falha no envio:

- Após as tentativas falhadas o FSPAcars guarda o log automaticamente para enviar mais tarde.
- **Terá de enviar o log guardado antes de iniciar outro voo.**

- Para enviar o log guardado não é necessário o simulador aberto.
- Também é feito um log "de reserva" quando chegar ao destino (touchdown) em caso do simulador crashar durante o taxi/gate. Pode enviar o log ao abrir o FSPAcars.
- Caso não desejar enviar o log guardado ou se guardou o log mas já tinha enviado com sucesso, apague o ficheiro save.fsp da pasta logs/ no FSPAcars.